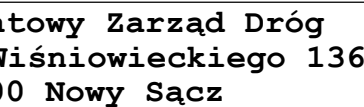


- Uwagi do szczegółu nr 2
- szczegóły dotyczące zjazdów w przekroju ulicznym z nawierzchni z kostki betonowej lub kruszywa (nawierzchnia za chodnikiem zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjnym) z rozróżnieniem:
 - zjazdów przez rów, z przepustem (strona prawa widoku z góry oraz przekroju A-A) oraz bez przepustu (strona lewa widoku z góry oraz przekroju A-A)
 - lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego,
 - konstrukcja zjazdów – zgodnie z konstrukcją "Z1, Z2 i Z3"
 - spadek podłużny zjazdu na szerokości chodnika zgodny ze spadkiem poprzecznym chodnika,
 - dopuszcza się zwiększenie spadku podłużnego poza granicami pasa drogowego
 - przepusty na rowach pod zjazdami przez chodnik należy wykonać na ławie z kruszywa naturalnego 0–31,5mm stabilizowanego mechanicznie
 - nawierzchnia zjazdu za chodnikiem zgodnie z planem sytuacyjnym z kostki betonowej lub z kruszywa



OBJEKT: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tęgoborze-Chomranice w km 3+680.0 - 4+909.0 polegająca na budowie chodnika w m. Chomranice”	PRZEDMIOT RYSUNKU: Szczegóły zjazdów
---	--

Projekt budowlano-wykonawczy	NUMER RYSUNKU: 8	SKALA: 1:50	DATA: VI 2025
IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT branża drogowa mgr inż. Kamil Haraf upr.proj.MAP/00285/POOD/14			
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa mgr inż. Mateusz Drozd upr.proj.LUB/0293/PWBD/21			